



## CHURCHILL

# Beluga Ballet Le Ballet des bélugas

BY // PAR HÉLÈNA KATZ

WALLY DAUDRICH, OWNER OF CHURCHILL, Manitoba's Lazy Bear Lodge, stops the motor of his boat and lets it drift a bit. His eyes scan the water for signs of beluga whales just below the surface. He turns on a hydrophone and the high-pitched squeals of beluga chatter momentarily overshadow the sound of waves gently lapping the sides of the boat. Then, silence. "I guess it's a whale of few words," Daudrich jokes.

Every July and August more than 3,000 belugas crowd into the warmer waters of the Churchill River estuary on the edge of Hudson Bay, turning Churchill, Manitoba into the home of the largest beluga ballet. These white creatures gracefully surf into view before disappearing again.

So many whales surround the boat that it's hard to tell who are the spectators—the paying customers or the curious belugas floating by for free to have a look at the humans confined to a boat. "I have the front half (of the whale), does anyone have the back half?" a woman asks as a whale slides out of view of her camera frame.

As we putter around on the water, the star-shaped Prince of Wales Fort National Historic Site comes into view. The Hudson's Bay Company built it in the 1700s, and it became the centre of the English–French struggle to control the area's fur trade. The fort fell in 1782; not a single shot was fired from its 40 cannons.

Only one lone cannon remains at Cape Merry National Historic Site, which was built along the waterfront to supplement Prince of Wales Fort's defences. As we walk along the



© MIKE MACRI/SEA NORTH TOURS

WALLY DAUDRICH, PROPRIÉTAIRE DU LAZY BEAR LODGE de Churchill, coupe le moteur de son embarcation, qu'il laisse dériver. Il balaie du regard la surface de l'eau, à la recherche de bélugas. Il actionne un hydrophone qui capte les cris hauts perchés d'une brève conversation. Puis, silence. «Une baleine peu loquace, je suppose», me lance-t-il à la blague.

En juillet et août, plus de 3000 bélugas se rassemblent dans les eaux plus chaudes de l'estuaire du fleuve Churchill, au bord de la baie d'Hudson. La ville de Churchill devient alors l'hôte du plus imposant des ballets de baleines. On peut y apercevoir les gracieux bélugas entre deux vagues.

Notre bateau est encerclé de baleines, au point que l'on se demande qui sont les spectateurs: les clients qui ont payé leur passage ou les cétacés qui assouvissent gratuitement leur curiosité envers ces humains prisonniers d'une cage flottante. «J'ai l'avant



© MIKE MACRI / SEA NORTH TOURS

Every July and August more than 3,000 belugas crowd into the warmer waters of the Churchill River estuary on the edge of Hudson Bay, turning Churchill, in northern Manitoba, into the home of the largest beluga ballet.

Au milieu de l'été, plus de 3000 bélugas se rassemblent dans les eaux plus chaudes de l'estuaire du fleuve Churchill, au bord de la baie d'Hudson, dans le nord du Manitoba. Inoubliable!

rocky shore that evening, guide Kelsey Eliasson keeps a rifle strapped to his side and an eye out for polar bears. Green polar bear alert signs along the beach remind visitors that even in summer, climate change's poster child could easily slumber between boulders.

There are no roads to Churchill, only an airport, the Port of Churchill, and the VIA Rail train that chugs 1,700 kilometres from Winnipeg three times a week. It arrives beside the Parks Canada Visitor Reception Centre, which has exhibits about Churchill's human and natural history.

Long before Europeans arrived, the Cree, Dene, and Inuit traded in the area. The Eskimo Museum features a collection of Inuit artifacts and carvings made from stone, bone, and ivory. A handmade sealskin kayak sits in the middle of the modest museum.

Water is what brought St. Paul's Anglican Church to the area. A lack of timber led Reverend Joseph Lofthouse to ship this prefabricated building from England. It arrived in a kit, was assembled in 1892 on one side of the Churchill River and then moved by sledge to the other side after winter freeze-up. The church contains a number of artifacts, including a stained glass window donated by the widow of Arctic explorer Sir John Franklin.

As the sun begins to set outside the church, a green bus transports a group of visitors to the edge of the beach to take photos of the pinks and oranges that fill the vast sky. At the mouth of the Churchill River, belugas are completing another day of dining and dancing. □

[de la baleine], crie une femme, caméra à la main. Quelqu'un filme l'arrière?»

Au fil de nos pérégrinations aquatiques, apparaît à l'horizon le lieu historique national du Fort-Prince-de-Galles. Construit au XVIII<sup>e</sup> siècle par la Compagnie de la Baie d'Hudson, cet endroit a été au cœur des rixes anglo-françaises pour le contrôle du commerce des fourrures dans la région. Il est tombé en 1782, sans qu'aucun de ses 40 canons ait fait feu.

Il ne reste qu'un seul canon au site historique national du cap Merry, construit sur la berge pour renforcer les défenses du fort. En soirée, pendant une promenade sur la plage rocailleuse, notre guide, Kelsey Eliasson, est à l'affût d'ours polaires, carabine en bandoulière. Des pancartes avertissent les visiteurs que, même en été, l'icône du réchauffement climatique pourrait facilement somnoler entre deux rochers.

Aucune route ne mène à Churchill. On y accède uniquement par l'aéroport, le port et le train VIA qui, trois fois par semaine, fait le trajet de 1700 kilomètres depuis Winnipeg. Il s'arrête à côté du centre d'accueil des visiteurs de Parcs Canada, qui présente des expositions sur l'histoire humaine et naturelle de Churchill.

Les peuples cris, dénés et inuits commerçaient dans la région bien avant l'arrivée des Européens. L'Eskimo Museum propose une collection d'objets et de sculptures inuits de pierre, d'os et d'ivoire. Au centre du modeste établissement trône un kayak en peaux de phoques.

L'église anglicane St. Paul's est arrivée ici par voie maritime. En l'absence de bois d'œuvre, le révérend Joseph Lofthouse a fait venir le bâtiment préfabriqué d'Angleterre. On l'a assemblé sur place en 1892, d'un côté du fleuve Churchill, pour ensuite le tirer de l'autre côté en traîneau. Cette église renferme de nombreux artefacts, dont un vitrail légué par la veuve de Sir John Franklin, l'explorateur de l'Arctique.

Le soleil se couche derrière l'église, pendant qu'un autocar vert mène un groupe de touristes au bout de la plage pour photographier les ciels rose et orangé. À l'embouchure du Churchill, les bélugas terminent une autre journée de bombance et de réjouissances. □



© TRAVEL MANITOBA

*The Winnipeg-Churchill train travels to northern Manitoba from Winnipeg.*

*Le Train de VIA Rail Winnipeg-Churchill dessert le nord du Manitoba à partir de Winnipeg. Info: viarail.ca*